



LES NOUVEAUX BATEAUX DE LA SEINE

Il n'y a pas que les bateaux-mouches à Paris ! Pour tous les amoureux des flots, de toutes récentes embarcations ont pris leurs quartiers sur le fleuve. Embarquement immédiat.

Vedettes de Paris : pour une balade en touriste

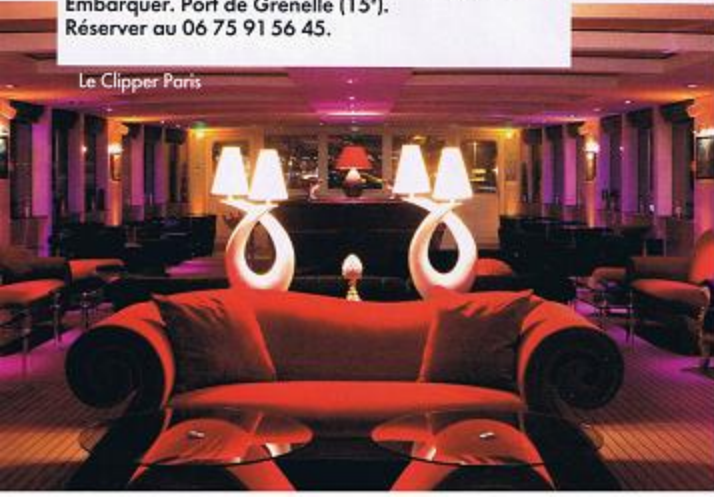
Les bateaux. Le « Paris-Iéna » et le « Paris-Trocadéro », en service depuis septembre dernier. Ces deux jolies embarcations de 30 m peuvent accueillir un maximum de 250 passagers. **Pour quoi faire ?** Une croisière découverte d'une heure dans des conditions nettement plus confortables que sur un bateau-mouche classique : pont supérieur équipé de fauteuils « metteur en scène », salon avec bar et écran plasma pour suivre la croisière, salon avant panoramique. Le meilleur rapport qualité-prix pour un aller-retour de la tour Eiffel à l'IMA. **Le prix.** 11 € (4 € pour les 4/12 ans). **Embarquer.** Port de Suffren (7^e). Plusieurs départs/jour. Horaires sur vedettesdeparis.com.

Le Paris Trocadéro

Clipper Paris : pour un cocktail privé

Le bateau. Le « Clipper Paris », un superbe yacht, réplique d'un modèle des années 50, construit l'an dernier. Avec sa cheminée, son ambiance lounge, ses 54 m de long, son salon de 250 m² et son pont de 150, prenez-vous pour Onassis. **Pour quoi faire ?** Une soirée privée, à quai ou en croisière, en privatisant le bateau pour un maximum de 150 personnes. Le principe : un cocktail dînatoire avec des serveuses. **Le prix.** 6 000 € la location du bateau pour 4h, cocktail à partir de 90 €/personne. **Embarquer.** Port de Grenelle (15^e). **Réserver au** 06 75 91 56 45.

Le Clipper Paris



L'Armelle

Le River Limousine : pour un trip romantique

Le bateau. « L'Armelle », un water limousine de 9 m en acajou et teck construit à Venise, qui vient d'entrer en service. Aux manettes, Joseph Anticevic, un ancien régisseur de ciné reconverti en « chauffeur » de cette vraie limousine flottante. **Pour quoi faire ?** Une balade de 1h15, avec champagne et douceurs compris, pour 2 à 6 passagers. En prime, les commentaires « historiques » de Joseph, bouille à la Gabin et vrai Titi parisien. **Le prix.** 600 € le forfait. **Embarquer.** Le capitaine vient vous chercher à l'escalier Batobus du port des Champs-Élysées (7^e). **Réserver au** 06 86 07 87 37.

Visitez la Boudeuse Après un tour du monde de trois ans, la Boudeuse, trois mâts-goélette en acier, s'est amarré jusqu'en septembre au port de Paris (12^e) et accueille les visiteurs (inscription sur : la-boudeuse.org). Entrée gratuite, avec contribution volontaire pour financer la prochaine expédition.



Le Don Juan II

Yachts de Paris : pour un dîner-croisière

Le bateau. Le « Don Juan II », 50 m de long, un navire des années 30 redessiné en 2003. Il bénéficie depuis décembre d'un nouvel intérieur très cosy : cheminée, boiseries d'acajou... Ce bateau est l'un des plus chics du fleuve. **Pour quoi faire ?** Un dîner-croisière de 3h avec un menu gastronomique conçu par le chef du restaurant Apicius (deux étoiles au Michelin) Jean-Pierre Vigato. La salle peut contenir une trentaine de convives. Le clou, c'est la pause entre la poire et le fromage devant la tour Eiffel qui s'illumine de tous ses feux à 22h. Magique ! **Le prix.** 198 €/personne. **Embarquer.** Port Henri-IV (4^e). **Réserver au** 01 44 54 14 95.

Une virée en off-shore

Didier Spade, l'armateur du « Clipper Paris » (lire ci-contre) proposera à partir de juin des balades de luxe sur de petits canots (trois pour commencer, dont un avec moteur off-shore) amarrés sur son ponton du port de Grenelle. Avec champagne, hôtesse et pilote, les 2h de bala de seront à 1 500 €. **Contact :** seinelimousine.com.