

MER & BATEAUX

N° 158 • AOUT-SEP 2007

FRANCE 5€ • BELGIQUE 5,45€ • SUISSE 9 FS • ITALIE 3,50€ • CANADA \$7,5 • BELGIQUE 5,45€

SUNDAY

Benetti Superyacht
de plus de 58 m

PERSHING 72

Première à
Cannes

EXCLUSIF :
YACHTING
À MONACO
L'exemple Princier

+ Superyacht Cup à Palma / Angel Of Joy
Seafaris en Australie / Mystère Super Sloop 43 m

M 03022 - 158 - F: 5,00 € - RD



Le Clipper Paris, de la mer à la Seine

L'armateur fluvial Didier Spade, patron de la Compagnie des Bateaux à Roue qui exploite cinq bateaux à passagers sur la Seine, met en service au mois d'août en association avec Seine Alliance, le Clipper Paris, une nouvelle unité de 54 m construite en acier à Saint-Nazaire par le chantier SMCM. Ce navire fluvio-maritime à l'allure d'un yacht classique du début du XX^e, équipé de deux moteurs Cummins de 260 ch et de quatre propulseurs latéraux hydro-électriques, devait rejoindre Honfleur puis Paris au port de Javel, au début du mois d'août. Ce clipper peut accueillir une centaine de personnes dans le plus grand confort pour des croisières à la journée. Pour Didier Spade, dont le grand-père aménageait autrefois les paquebots à Saint-Nazaire, la réalisation du Clipper Paris sera sans doute suivie d'une version superyacht dans



le même style, mais pour le charter avec une carène pour naviguer en mer et des aménagements avec six cabines sur le pont principal, chacune d'elles ayant sa salle de bain au pont inférieur. F.A.N.

Longueur : 54 m, largeur : 9 m, déplacement : 250 t,
architecte : HT2 Nantes. Tél : 01 40 59 60 60
www.clipper-paris.com www.bateaux-a-roue.fr

DU 25 AU 28 OCTOBRE 1^{ER} SALON NAUTIQUE DE LA GUADELOUPE

Sous son nom évocateur en langue caraïbe de Karukera, qui veut dire l'île aux belles eaux, la Guadeloupe accueille son premier salon nautique organisé par l'association Mer+ dans le cadre du Forum des Métiers de la Mer. Il s'agit d'une étape importante pour ce département d'outre-mer qui se situe géographiquement dans une position stratégique au centre du premier bassin de plaisance au monde, délimité au nord par les îles vierges et au sud par les Grenadines. Dans les années 90, grâce à la loi de défiscalisation qui a même séduit une importante clientèle nord américaine, cette région des Antilles françaises est devenue le port d'attache d'un très grand nombre de bateaux de plaisance, environ 23 000, selon des sources officielles (Port Autonome de Pointe-à-Pitre). La Guadeloupe s'est donc équipée en conséquence, avec trois marinas et en y développant des atouts techniques de haut niveau. Dans ce contexte très favorable, le salon nautique pourrait connaître un développement intéressant avec le soutien de la Région qui investit dans de nouvelles

structures d'accueil pour les plaisanciers et en soutenant financièrement la Guadeloupe pour la requalification de ses marinas.

Durant quatre jours, sur le site magnifique du spot de Damencourt où se sont déroulés les championnats du monde de wave ski, l'ensemble des constructeurs locaux et les importateurs exposeront leurs modèles et comme l'annonce l'association Mer+ « se côtoieront sport de glisse, tradition et modernité sous l'œil vigilant de l'environnement marin. » Le spectacle sera permanent avec des régates de voiliers traditionnels, des démonstrations de surf, des courses de canoës, de kayaks, de jetskis et autres scooters des mers... Ce premier salon de la Guadeloupe devrait faire date dans le développement de la plaisance aux Antilles et nul doute qu'il devrait rapidement atteindre un rayonnement international. F.A.N.

Salon nautique de la Guadeloupe

E-mail : association.mer@gmail.com , tél. : 06 90 42 04 66



ENVIRONNEMENT DES GESTES POUR PRÉSERVER LA MER

Comme chaque année depuis 6 ans, le collectif des écogestes Méditerranée sensibilise les usagers de la mer sur la préservation du littoral et du milieu marin. Durant tout l'été, des ambassadeurs viennent au contact direct des plaisanciers dans leur environnement pour les inciter à adopter de nouveaux comportements et expliquer les gestes à pratiquer pour que la Grande Bleue ne se transforme pas en un immense dépotoir. Coordonnés par deux associations (CPIE Côte Provençale pour la région PACA et le CPIE Bastia Golo Méditerranée pour la Corse), les écogestes intensifient donc leur présence avec plus de 200 journées d'interventions en mer et organise le 10 août prochain une journée coup de poing sur l'île de Porquerolles avec la participation de Guillaume Nery, triple recordman d'apnée. X.d.F.
Ecogestes Méditerranée, e-mail : ecogestes@canopee-net.com, www.ecogestes.com