



# Clipper Paris Lounge sur Seine

Qui veut organiser une grande soirée chic, un cocktail élégant, un mariage original, n'a pas forcément, dans la capitale, l'embaras du choix. Il y a bien sûr les salons des grands hôtels et les salles de réception souvent choisis par facilité, mais heureusement, un nouvel espace vient rompre cette monotonie et offrir des services invitant à voguer vers des contrées différentes. Ce lieu unique s'appelle le Clipper Paris et c'est le premier superyacht ancré sur les rives de la Seine. Ce navire élancé accosté au port de Grenelle, dans le 15<sup>e</sup> arrondissement, n'a rien à voir avec les traditionnels bateaux que l'on croise habituellement sur la Seine. Didier Spade, l'instigateur

inspiré de ce navire de 54 m de long, 9 m de large, 250 tonnes et 250 m<sup>2</sup> disponibles, ne verse pas dans la bétailière flottante. Au contraire, dans sa démarche, ce sont le luxe, le haut de gamme et l'excellence qui priment. "Construit à Saint-Nazaire sur des plans que j'ai dessinés moi-même, le Clipper Paris est vraiment une offre différente", confie celui qui avait marqué les esprits, voilà quelques années, en introduisant sur le fleuve des bateaux à roue très Mississippi river. "Je suis passionné de mer et j'ai toujours eu envie de construire un navire dédié à des réceptions non compassées." Parce qu'il avait trop vu des soirées "plombées" par l'obligation de s'asseoir des heures à table avec des personnes pas nécessairement passionnantes, parce que nombre de soirées perdent leur attrait quand, du pont où l'on prend un verre, on doit descendre en salle – en cale presque –, il a voulu larguer les amarres en créant une offre nouvelle. "Le Clipper Paris rejette les espaces formels, ennuyeux, précise-t-il. Hors normes, il offre une alternative à la manière traditionnelle de recevoir avec ses canapés, banquettes, fauteuils, délivrant une ambiance décontractée et conviviale." De fait, différents "coins" de 2, 4 ou 6 personnes invitent à venir s'y lover. Convivial, l'espace est décoré avec chaleur – du teck blanchi, du velours coloré, du chrome, un zeste de baroque, des tissus typés "jungle wave", des bibelots spécialement créés pour l'endroit – et il est auréolé d'une lumière composée



de leds programmables à la demande. En été, le vaste pont sera évidemment un lieu de rencontres prisé. Quant à la restauration servie, elle est concoctée par des cuisiniers talentueux et des traiteurs réputés, comme Potel & Chabot. Glamour et lounge réunis, la Seine n'avait pas connu une telle promesse de plaisir depuis longtemps. Car l'autre atout de ce bateau sortant des chenaux battus, c'est qu'il ne se contente pas de rester à quai comme certains navires : il vogue très bien, dans un confort remarquable, du port de Grenelle à Bercy, et vice versa. "Ce navire n'a rien d'une péniche, évidemment, s'amuse Didier Spade. Il s'agit d'un vrai bateau qui a fait le trajet Saint-Nazaire Paris en passant par Lorient, Brest, Roscoff, Cherbourg, Le Havre... Pour ma quiétude personnelle, j'ai tenu à ce qu'il soit facilement manœuvrable. Notre sens de la perfection et de l'exigence doit s'appliquer à tous les domaines : aux capacités techniques et maritimes du Clipper Paris comme à la qualité des lieux, de l'accueil, de la nourriture. Le luxe est notre priorité." De fait, de grandes entreprises (HSBC, Louis Vuitton, Kenzo, Lucien Barrière...) ont déjà craqué pour ce superyacht aussi raffiné qu'unique. Bienvenue à bord!

**Clipper Paris.**  
Port de Grenelle, 15<sup>e</sup>. Tél. 01 40 58 00 00.  
[www.clipperparis.com](http://www.clipperparis.com) et [nathalie@clipperparis.com](mailto:nathalie@clipperparis.com)

## Un flot de projets

Didier Spade, en amoureux des bateaux et de Paris, a bien d'autres projets en tête. Cet inventif au long cours envisage, en effet, de créer un pôle haut de gamme, un port de prestige à l'endroit même où est amarré le Clipper Paris. Un superbe ponton a été construit, avec passerelle aussi design que high-tech, afin de témoigner de l'exclusivité des lieux et d'accueillir d'autres navires. Prochainement, ce sera une petite flottille de superbes bateaux en bois fuselés hyper luxueux, ressemblant aux fameux "Riva", qui sera à quai. L'objectif : proposer des promenades de prestige sur la Seine aux happy few et touristes désireux de goûter au meilleur, avec service exceptionnel. Un pilote, une bouteille de champagne, un parcours historique et écologique – le mode de propulsion de ces merveilles des mers est l'électricité, une première à Paris – et voici, dans un silence royal, un moment de rêve où le luxe parisien retrouve ses lettres de noblesse.

[www.seinelimousine.com](http://www.seinelimousine.com)

**Louis Vuitton, HSBC, Kenzo, Lucien Barrière... ont déjà craqué pour Clipper Paris, organisant des soirées lounge sur le premier superyacht de la capitale. Ancré au port de Grenelle, ce nouvel espace de réception sort des sentiers battus : déco innovante, coins chaleureux et conviviaux, cuisine de qualité et musique adaptée. Une vraie révolution sur Seine.**

