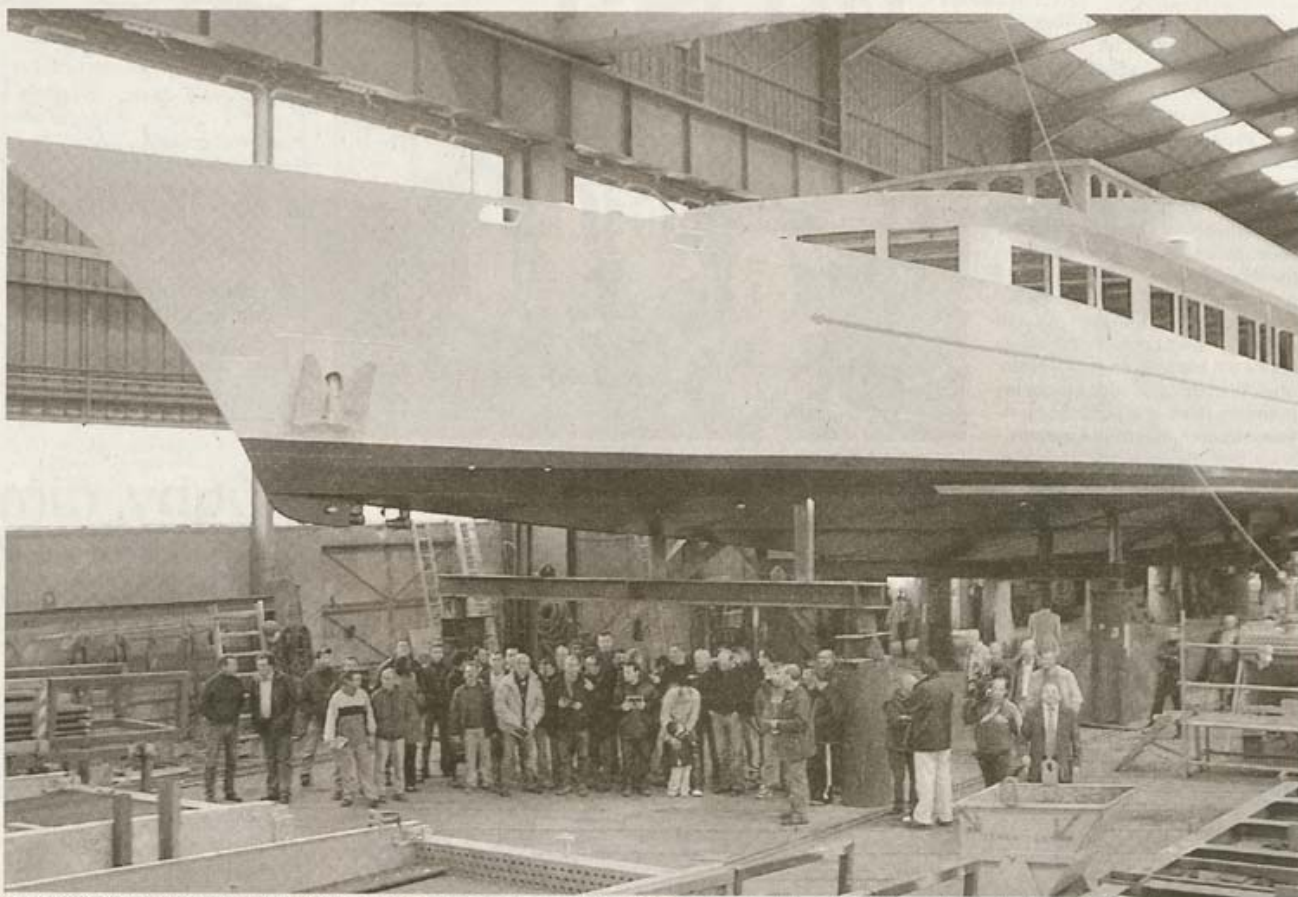


Le clipper *Paris* mis à l'eau ce matin

La SMCN met à l'eau ce matin le clipper *Paris*. Un bateau de 54 mètres destiné à naviguer aux abords de la Tour Eiffel.



L'ensemble du personnel de la SMCN a assisté vendredi après-midi à la bénédiction du clipper *Paris*. Un navire qui est destiné à naviguer sur la Seine, près de la Tour Eiffel. Il sera mis à l'eau ce matin quai des Charbonniers.

Construit dans le chantier de la Société de métallurgie et de construction navale (SMCN), le clipper *Paris* voguera en 2007 sur les eaux de la Seine, au pied de la Tour Eiffel. Venant grossir la flottille de la Compagnie des bateaux à roue, ce navire de 54 mètres de long accueillera à son bord des invités pour des cocktails dinatoires. Synonyme d'un certain luxe et d'une certaine finition. Vendredi, l'ambiance était souriante dans le hangar SMCN, au rond-point de Penhoët, à l'occasion de la bénédiction du navire, tout de blanc peint, par le père Jean-Luc Tessier devant l'ensemble du personnel.

Dessinée d'après les grands yachts du début du XX^e siècle, la coque effilée s'apparente à un clipper, du genre de ceux qui voguaient sur le Mississippi. Mais bénéficiant des technologies nouvelles : «**La timonerie, la cheminée ainsi que les mâts, montés sur vérins, peuvent être baissés pour pouvoir passer sous les ponts**», explique avec enthousiasme Jean-Claude Pelleteur. Responsable de la SMCN, il a décroché ce contrat qui a apporté 10 000 heures de travail «**pour un montant de 3 à 4 millions d'euros**», précise Didier Spade, l'armateur de la Compagnie des bateaux à roue qui a «**l'ambition d'ajouter à sa**

flotte quatre ou cinq bateaux identiques à celui-ci».

De fleuve en fleuve par la mer

De quoi faire rêver Jean-Claude Pelleteur et son équipage, mais les négociations n'en sont pas là. Même si l'armateur ne regrette pas d'avoir dérogé à ses habitudes qui lui faisaient construire ses bateaux près de leur port d'attache. «**J'apprécie d'autant plus Saint-Nazaire que mon père, ici présent, a travaillé à la décoration de plusieurs navires de la Compagnie générale transatlantique**».

Transporté sur une traine du chan-

tier Aker, le clipper *Paris* sera mis à l'eau ce matin, quai des Charbonniers. Essais, travaux de finition et le bateau pourra rejoindre la capitale. Poussé par deux moteurs de 190 chevaux, le clipper pourrait quitter Saint-Nazaire en janvier en empruntant l'estuaire, puis remonter l'Atlantique et la Manche avant de retrouver la Seine. «**Ce voyage s'effectuera par étape journalière et bien sûr en fonction de la météo, ce navire n'étant pas adapté au gros temps**. Ayant plus vocation à naviguer sur les longs fleuves tranquilles.

Eric MARTIN.