

Presse Ocean

L'Éclair

**SAINT-NAZAIRE
LA BAULE**

SAMEDI 2 DÉCEMBRE 2006 - 0,90 € N° 20726

La SMCN livre un clipper de 54 m

Le hangar de la SMCN (Société de métallurgie et de chaudronnerie navale) situé au rond-point de Penhoët, a abrité, hier après-midi, la bénédiction du Clipper Paris, navire fluvial de 54 m construit pour le compte de la Compagnie des bateaux à roue.

Inspiré d'un yacht construit au début du XX^e siècle, le superbe clipper sera amarré au pied de la Tour Eiffel dès le début de l'année prochaine. Mais, ce n'est qu'au printemps qu'il accueillera, dans les 200 m² du salon lounge, ses 160 premiers convives pour une croisière sur la Seine.

« Si la météo marine le permet, le bateau remontera en janvier sur Paris. Des escales sont prévues à Lorient, Brest, Roscoff, Cherbourg, Honfleur, Rouen, Vernon et Gennevilliers », explique Didier Spade, Pdg de la Compagnie des bateaux à roue, organisatrice de cocktails dînatoires.

Le tirant d'air peut être réduit de 50 cm

« La particularité de ce bateau réside dans sa timonerie montée sur des vérins qui permettent d'abaisser la superstructure pour passer sous les ponts, en cas de crue de la Seine », souligne Jean-Claude Pelleteur, président du groupe SMC qui emploie 330 personnes en CDI. La cheminée en inox et les mâts en bois étant eux aussi amovibles, le tirant d'air de l'embarcation peut ainsi être réduit de 50 cm.



Le Clipper Paris a été béni hier après-midi par le père Jean-Luc Tessier, curé de la paroisse de Saint-Nazaire, en présence des ouvriers qui ont participé à la construction. Didier Spade (en médaille) et son père Pierre, 83 ans, ancien décorateur à bord des navires construits par les chantiers navals de Penhoët.

Capable de naviguer à 12 nœuds (21 km/h) grâce à deux moteurs de 290 CV chacun, le Clipper Paris a nécessité quelque « 10 000 heures de travail et environ cinq mois se sont écoulés entre la découpe de la première tôle et aujourd'hui », indique Jean-Claude Pelleteur.

Des sisterships en prévision

L'industriel nazairien pourrait d'ailleurs être amené à construire les sisterships de ce clipper, car Didier Spade envisage d'ores et déjà de faire construire « une série de 4 ou 5

navires de ce type ». De quoi donner aussi du travail aux sous-traitants locaux chargés de l'armement du Clipper Paris. « L'aménagement intérieur et la décoration seront réalisés à Paris. Il y aura un mélange de blanc et d'acajou, avec du mobilier contemporain un peu décalé », confie le directeur de la Compagnie des bateaux à roue. Le président de Pôle Marine (structure regroupant 70 entreprises du secteur naval) espère une autre bonne nouvelle. « On attend la confirmation de deux vedettes fluviales de 30 m

pour assurer les visites de l'île Saint-Louis, à Paris. Cette commande pourrait être annoncée à Maritima, le salon du nautisme et de la plaisance qui se tient à la porte de Versailles du 6 au 9 décembre », précise Jean-Claude Pelleteur, dont plusieurs salariés travaillent également à bord du MSC Orchestra.

Franck Labarre

L'opération de transfert du Clipper Paris est prévue ce samedi à partir de 8 h, la mise à l'eau étant prévue vers midi le long du quai des Charbonniers